

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 1887 /BGTVT-ATGT

V/v: thực hiện ngay các biện pháp
ngăn chặn tai nạn giao thông gia tăng
và triển khai các nhiệm vụ trọng tâm
tháng 3 và đầu quý II năm 2013.

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 08 tháng 3 năm 2013

Kính gửi:

- Tổng cục, các Cục, Vụ, Ban trực thuộc Bộ GTVT;
- Thanh tra Bộ, Văn phòng Bộ;
- Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam;
- Các Sở Giao thông vận tải.

Trước tình hình tai nạn giao thông gia tăng trong hai tháng đầu năm 2013, Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc, Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia đã ký văn bản số 37/CV-UBATGTQG ngày 28 tháng 2 năm 2013 gửi các Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương yêu cầu chỉ đạo tăng cường các biện pháp ngăn chặn tai nạn giao thông tăng cao, đặc biệt là tại 23 địa phương có số người chết vì TNGT tăng trên 30%. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia cũng đã đề ra các giải pháp trọng tâm để ngăn chặn tai nạn giao thông trong tháng 3 năm 2013 tại báo cáo số 36/UBATGTQG ngày 27 tháng 2 năm 2013 về công tác bảo đảm TTATGT tháng 2 và nhiệm vụ trọng tâm tháng 3 năm 2013.

Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị cần quán triệt các giải pháp chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại hai văn bản nêu trên, triển khai thực hiện ngay các nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm bảo đảm TTATGT liên quan đến ngành, lĩnh vực, địa bàn mà cơ quan, đơn vị mình quản lý, cụ thể như sau :

1. Tổng cục, các Cục, Vụ, Ban trực thuộc Bộ GTVT, Thanh tra Bộ, Văn phòng Bộ :

1.1. Tổng cục Đường bộ Việt Nam: triển khai ngay các giải pháp cụ thể sau:

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT đường bộ; nâng cao ý thức đạo đức nghề nghiệp của người lái xe với các nội dung trọng tâm: tuân thủ quy định tốc độ; không chở hàng vượt quá tải trọng, chở khách vượt quá số người quy định; tuyệt đối không sử dụng rượu khi lái xe.

- Tăng cường công tác duy tu, sửa chữa đường bộ, bổ sung và điều chỉnh hợp lý hệ thống báo hiệu đường bộ, xử lý kịp thời các điểm đen mất ATGT, tăng cường công tác bảo đảm ATGT trên các đoạn đường đèo dốc có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông; tổ chức hướng dẫn giao thông khi xảy ra ùn tắc giao thông hoặc kịp thời xử lý những bất khả kháng liên quan xảy ra trên đường bộ;

- Chủ trì hoặc phối hợp với Sở GTVT, Chính quyền địa phương tăng cường kiểm tra: công tác bảo đảm ATGT trên các tuyến đường bộ vừa thi công vừa khai thác, nhắc nhở, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm; các bến xe, các doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải khách trong việc tuân thủ các quy định về quản lý hoạt động vận tải, an toàn giao thông trong hoạt động vận tải;

1.2. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam:

điều kiện an toàn của phương tiện thủy chở khách ngang sông, dọc sông, trong lòng hồ, phương tiện thủy chở khách du lịch, chở khách tại vùng lễ hội và điều kiện an toàn của bến hành khách (không để phương tiện thủy nội địa chở khách hoạt động khi không trang bị đầy đủ áo phao cứu sinh hoặc dụng cụ nổi cứu sinh cầm tay); tổ chức triển khai các giải pháp bảo đảm TTATGT mùa mưa bão, điều tiết, chống va trôi tại các khu vực xung yếu, các tuyến có nguy cơ ùn tắc giao thông.

1.3. Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam:

- Tập trung chỉ đạo thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn trên các đường ngang đường sắt; chủ động phối hợp với chính quyền địa phương tuyên truyền phổ biến quy định về ATGT trên đường ngang, tổ chức người gác cảnh giới an toàn tại các vị trí đường ngang không có người gác có nguy cơ cao về tai nạn giao thông. Thường xuyên kiểm tra, giữ gìn TTATGT tại các nhà ga, trên tàu và phòng chống cháy nổ.

1.4. Cục Hàng hải Việt Nam:

Chỉ đạo các Cảng vụ hàng hải tăng cường kiểm tra hoạt động của tàu thuyền, cảng biển, phát hiện và xử lý kịp thời các vi phạm về an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường; có biện pháp để quản lý chặt chẽ hoạt động tàu thuyền vận tải từ bờ ra đảo trong vùng biển Việt Nam; chú trọng hoạt động cung cấp thông tin, tín hiệu hàng hải trong mùa mưa bão sắp tới, đặc biệt là tăng cường giải quyết tình trạng các tàu biển không hoạt động đang neo đậu dài ngày có nguy cơ gây mất an toàn hàng hải cao.

1.5. Cục Hàng không Việt Nam:

Chỉ đạo các Cảng vụ hàng không tăng cường kiểm tra giám sát đôn đốc công tác an ninh, an toàn hoạt động bay tại các cảng hàng không, sân bay, cơ sở cung cấp dịch vụ bay, trên máy bay; có giải pháp cụ thể để bảo đảm an toàn hoạt động bay, không để xảy ra các sự cố, vụ việc uy hiếp an toàn bay có nguyên nhân từ hoạt động hướng dẫn không lưu.

1.6. Cục Đăng kiểm Việt Nam:

Chỉ đạo các đơn vị đăng kiểm trên toàn quốc tăng cường kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy; chủ động và tích cực tham gia và hoạt động kiểm tra điều kiện an toàn phương tiện vận tải của các lực lượng chức năng của địa phương. Tổ chức thực hiện tốt việc thu phí sử dụng đường bộ bảo đảm chính xác, công khai, minh bạch.

1.7. Thanh tra Bộ:

- Tiếp tục chỉ đạo lực lượng thanh tra giao thông trên toàn quốc đẩy mạnh phối hợp với lực lượng cảnh sát, chính quyền địa phương tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra phát hiện xử lý các vi phạm về bảo đảm trật tự ATGT trong hoạt động vận tải khách, nhất là trên các tuyến quốc lộ trọng điểm, tuyến vận tải Bắc - Nam ; bảo vệ hành lang ATGT; giải tỏa hành lang ATGT, giải phóng vỉa hè, lòng đường đô thị, chống tái lấn chiếm hành lang ATGT; tham gia tổ chức hướng dẫn giao thông, phân luồng giao thông, chống ùn tắc giao thông.

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị chức năng của Bộ Công an, xây dựng quy chế phối hợp giữa lực lượng thanh tra giao thông và lực lượng cảnh sát giao thông trong công tác bảo đảm TTATGT để trình cấp có thẩm quyền thông qua làm cơ sở cho hoạt động phối hợp triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT.

- Tiếp tục lập kế hoạch thanh tra, kiểm tra hoạt động của các hãng taxi trên địa bàn Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh và một số địa phương có tình hình hoạt động taxi phức tạp, buông lỏng, gây bức xúc dư luận.

- Là đầu mối của Bộ để chủ trì, phối hợp với Bộ Công an, Bộ Quốc phòng lập các đoàn kiểm tra các trung tâm đào tạo, sát hạch lái xe, hoạt động quản lý, cấp đổi giấy phép lái xe.

1.8. Các Vụ, cơ quan tham mưu của Bộ:

- Chú trọng đẩy nhanh tiến độ xây dựng và hoàn thiện các dự thảo văn bản quy phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông trình cấp có thẩm quyền ban hành kịp thời để góp phần nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước trong hoạt động bảo đảm TTATGT.

Phối hợp chặt chẽ với Tổng cục, các Cục, Thanh tra Bộ thực hiện các nhiệm vụ được giao, tăng cường vai trò của cơ quan tham mưu của Bộ, thường xuyên theo dõi, đôn đốc nhắc nhở các đơn vị khắc phục các tồn tại, chậm trễ trong việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT đã được giao; đề xuất hoặc báo cáo những khó khăn, vướng mắc để Lãnh đạo Bộ có chỉ đạo kịp thời.

2. Các Sở Giao thông vận tải:

Căn cứ Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; các giải pháp ngăn chặn TNGT của Chính phủ, của Ủy ban ATGTQG chủ động xây dựng một số giải pháp trọng tâm bảo đảm TTATGT thực hiện trong tháng 3 và Quý II năm 2013 trình UBND cấp tỉnh ban hành và tổ chức ra quân thực hiện quyết liệt tại địa phương nhằm ngăn chặn tai nạn giao thông gia tăng, tập trung vào các giải pháp ngăn chặn, xử lý các hành vi là nguyên nhân gây TNGT gia tăng 02 tháng đầu năm 2013 như: chạy quá tốc độ; sử dụng rượu bia và điều khiển xe; chở quá số người, dừng đón trả khách trái quy định; vi phạm quy định về TTATGT tại bến xe, điểm dừng nghỉ; vi phạm các quy định về điều kiện kinh doanh, an toàn hoạt động vận tải khách công cộng bằng ô tô.

- Chỉ đạo lực lượng thanh tra giao thông chủ trì, phối hợp với lực lượng cảnh sát mở các đợt cao điểm thanh tra, kiểm tra chuyên đề để xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự ATGT, đặc biệt là hành vi vi phạm quy định về bảo đảm ATGT trong hoạt động vận tải; lấn chiếm, sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè để hoạt động kinh doanh. Trong quá trình tổ chức thực hiện cần có sự phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị có chức năng của Bộ GTVT để tạo sự thống nhất, đồng thuận mạnh mẽ giữa các lực lượng thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT, nâng cao hiệu quả, tác dụng của các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT, phấn đấu đạt được mục tiêu giảm tai nạn giao thông từ 5% - 10% cả 03 tiêu chí đã đề ra trong “Năm An toàn giao thông - 2013”.

Bộ Giao thông vận tải đề nghị các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ủy ban ATGTQG;
- Lưu: VT, ATGT (Đ).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Nguyễn Hồng Trường