

Số: 2058 /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 15 tháng 7 năm 2009

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt đề cương và dự toán chi phí
công tác khảo sát, lập báo cáo đánh giá tác động môi trường
Dự án kéo dài, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn và sân đỗ máy bay
Cảng Hàng không quốc tế Cát Bi - Thành phố Hải Phòng**

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 29 tháng 11 năm 2005;

Căn cứ Nghị định số 80/2006/NĐ-CP ngày 09 tháng 8 năm 2006 của Chính phủ về việc quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Bảo vệ Môi trường; Nghị định số 21/2008/NĐ-CP ngày 28 tháng 02 năm 2008 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 80/2006/NĐ-CP;

Căn cứ Nghị định số 51/2008/NĐ-CP ngày 22 tháng 4 năm 2008 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Thông tư số 05/2008/TT-BTNMT ngày 08 tháng 12 năm 2008 của Bộ Tài nguyên và Môi trường hướng dẫn về đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và cam kết bảo vệ môi trường;

Căn cứ Quyết định số 261/QĐ-BGTVT ngày 05/02/2009 của Bộ Giao thông vận tải về việc cho phép lập dự án đầu tư XDCT kéo dài, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn và sân đỗ máy bay Cảng Hàng không quốc tế Cát Bi;

Xét tờ trình số 2022/CHK-KHĐT ngày 12/6/2009 của Cục Hàng không Việt Nam về việc xin phê duyệt đề cương, dự toán công tác khảo sát, lập báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án kéo dài, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn, sân đỗ máy bay Cảng Hàng không quốc tế Cát Bi;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Môi trường,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Duyệt đề cương và dự toán chi phí công tác khảo sát, lập báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án kéo dài, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn và sân đỗ máy bay Cảng Hàng không quốc tế Cát Bi như sau:

1. Về đề cương:

Chấp thuận nội dung khảo sát, điều tra, lập báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án kéo dài, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn và sân đỗ máy bay Cảng Hàng không quốc tế Cát Bi tại đề cương kèm tờ trình số 2022/CHK-KHĐT ngày 12/6/2009 của Cục Hàng không Việt Nam; Hạng mục khảo sát,

điều tra, lấy mẫu, lập báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án được duyệt chi tiết trong Phụ lục I kèm theo.

2. Về dự toán:

Duyệt dự toán chi phí công tác khảo sát, lập báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án kéo dài, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn và sân đỗ máy bay Cảng Hàng không quốc tế Cát Bi là: **206.918.000 đồng** (*Hai trăm linh sáu triệu, chín trăm mười tám nghìn đồng chẵn*).

Chi tiết như Phụ lục I kèm theo.

Điều 2. Căn cứ vào khối lượng thực hiện và sản phẩm hoàn thành Cục Hàng không Việt Nam nghiệm thu, thanh toán theo các quy định hiện hành.

Điều 3. Vụ trưởng các Vụ: Môi trường, Kế hoạch đầu tư, Tài chính; Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Kho bạc Nhà nước TW;
- Lưu: VT, MT.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Phạm Quý Tiêu

PHIẾU TRÌNH GIẢI QUYẾT CÔNG VIỆC
THỨ TRƯỞNG DUYỆT, KÝ

Trình Thứ trưởng: Phạm Quý Tiêu

* **Cơ quan trình (chủ trì): VỤ MÔI TRƯỜNG**

Chuyên viên soạn thảo: Nguyễn Thị Thu Hằng

* **Cơ quan phối hợp:**

* **Tóm tắt nội dung trình:**

Quyết định phê duyệt đề cương và dự toán chi phí khảo sát, lập báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án kéo dài, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn, sân đỗ máy bay Cảng Hàng không quốc tế Cát Bi.

* **Văn bản, tài liệu kèm theo:**

- Tờ trình số 2022/CHK-KHĐT ngày 12/6/2009 về việc xin phê duyệt đề cương, dự toán công tác khảo sát, lập báo cáo đánh giá tác động môi trường (ĐTM) dự án kéo dài, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn, sân đỗ máy bay Cảng Hàng không quốc tế Cát Bi.

- Quyết định số 1857/QĐ-TTg ngày 28/12/2007 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch tổng thể Cảng hàng không quốc tế Cát Bi giai đoạn đến năm 2015 và định hướng đến 2025.

- Quyết định số 261/QĐ-BGTVT ngày 05/02/2009 của Bộ Giao thông vận tải về việc cho phép lập dự án đầu tư XDCT kéo dài, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn và sân đỗ máy bay Cảng Hàng không quốc tế Cát Bi.

- Báo cáo thẩm định số 149/MT của Vụ Môi trường ngày 14/7/2009.

* **Độ mật:**

Mật Tối mật Tuyệt mật

* **Độ khẩn:**

Hoả tốc Khẩn Thượng khẩn

* **Lãnh đạo cơ quan trình (chủ trì):**

- **Họ và tên:** Chu Mạnh Hùng **Chữ ký:**

- **Chức danh:** Vụ trưởng

Ý kiến của Thứ trưởng