

Số: 57 /CD-BGTVT

Hà Nội, ngày 02 tháng 10 năm 2013.

**CÔNG ĐIỆN**

Về khắc phục hậu quả cơn bão số 10

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**Điện khẩn**

- Tổng cục Đường bộ VN;
- Các Cục: Hàng hải VN, Hàng không VN, Đường sắt VN, Quản lý XD&CLCTGT, Đường thủy nội địa VN, Y tế GTVT;
- Ban QLDA: 1, 85, Hồ Chí Minh;
- Các TCT: Hàng hải, Đường sắt, Hàng không, Vận tải thủy, Xây dựng đường thủy; CTGT 1, 4, 5, 8; Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy VN; Khu QLDB IV;
- Các Sở GTVT: Thanh Hoá, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế.

Để chủ động khắc phục nhanh hậu quả do cơn bão số 10 gây ra đối với ngành giao thông vận tải, Bộ GTVT yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên thực hiện ngay những việc sau:

1. Ban Chỉ đạo PCLB và TKCN: Tổng hợp báo cáo nhanh tình hình khắc phục hậu quả sau bão, lũ và báo cáo thiệt hại do bão, lũ gây ra đối với ngành GTVT, tham mưu cho lãnh đạo Bộ về việc chỉ đạo khắc phục hậu quả do bão, lũ gây ra đối với hạ tầng của ngành giao thông vận tải.

2. Tổng cục Đường bộ Việt Nam:

- Tập trung vật tư, thiết bị và nhân lực khắc phục hậu quả do bão, lũ gây ra trên các tuyến quốc lộ. Kiểm tra mức độ hư hỏng tại các bến phà, cầu phao, các khu vực đường xung yếu, các cầu yếu... để kịp thời sửa chữa, khắc phục đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian nhanh nhất.

- Phối hợp với các cơ quan liên quan chỉ đạo các chủ đầu tư, các nhà thầu thi công đường bộ triển khai khắc phục hậu quả bão, lũ.

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ tổ chức thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên sau bão, lũ, nhất là giữ mặt đường êm thuận, khô ráo, các công trình thoát nước luôn thông thoát, hệ thống báo hiệu đầy đủ, rõ ràng. Sửa chữa, gia cường kho tàng, cơ sở vật chất hiện có của đơn vị, đảm bảo an toàn.

3. Cục Hàng hải Việt Nam: Chỉ đạo các Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải Việt Nam đảm bảo duy trì lực lượng, phương tiện chuyên dụng TKCN, sẵn sàng tham gia ứng cứu khi có lệnh.

4. Cục Hàng không Việt Nam: Chỉ đạo công tác kiểm tra sau bão, lũ tại các sân bay, nhà ga, hệ thống thông tin tín hiệu, công tác điều hành, chỉ huy... để khắc phục kịp thời hậu quả bão, lũ gây ra, đảm bảo tuyệt đối an toàn và sẵn sàng thực hiện nhiệm vụ tìm kiếm cứu hộ, cứu nạn khi có sự huy động của Ủy ban Quốc gia Tìm kiếm cứu nạn và Bộ GTVT.

5. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam:

- Chỉ đạo các đơn vị tổ chức điều tiết hướng dẫn đảm bảo giao thông, chống va trôi cho các cầu trong và sau bão, lũ ở những vị trí trọng yếu trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia.

- Đôn đốc các đơn vị Quản lý đường thủy nội địa kịp thời sửa chữa, bổ sung phao tiêu, biển báo bị hư hỏng do bão, lũ gây ra; kiểm kê, rà soát phương tiện phục vụ công tác PCLB&TKCN như tàu, thuyền, ca nô, phao, bè, cọc neo, trụ neo và phao neo, đảm bảo sẵn sàng ứng cứu.

6. Cục Y tế Giao thông vận tải:

- Tổ chức thực hiện công tác phòng dịch, vệ sinh môi trường sau lũ, bão. Các Bệnh viện cơ sở điều trị tổ chức các đội cấp cứu lưu động với đầy đủ cán bộ chuyên môn, thuốc men, dụng cụ y tế và phương tiện đi lại, tổ chức ứng trực sẵn sàng khi có tai nạn nghiêm trọng và sự cố gây ra.

7. Tổng công ty Đường sắt Việt Nam:

- Chỉ đạo các đơn vị tổ chức kiểm tra các công trình, các vị trí xung yếu có nguy cơ mất an toàn do bão, lũ gây ra và gia cố đảm bảo an toàn chạy tàu.

- Thực hiện nghiêm ngặt chế độ tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, khu vực trọng điểm như: Cầu, đường yếu, dễ bị ngập nước; khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc, đá rơi, đất sụt, các khu vực đường sắt ở phía hạ lưu đê, đập thủy lợi, hồ chứa nước...

8. Các Tổng công ty:

- Các Tổng công ty XDCTGT chỉ đạo các đơn vị khắc phục hậu quả bão, lũ và đảm bảo giao thông thông suốt, đảm bảo an toàn cho người, thiết bị thi công, cho các hạng mục công trình; cần đặc biệt chú ý các hạng mục thi công dưới nước, các công trình ở miền núi hay có lũ đột xuất, các công trình trên biển hoặc ven biển.

9. Các Ban QLDA: Chỉ đạo các đơn vị thi công khắc phục hậu quả bão, lũ và đảm bảo giao thông ngay khi nước rút, phối hợp với thanh tra giao thông, cảnh sát giao thông và cơ quan địa phương để phân luồng giao thông khi xảy ra ách tắc giao thông.

10. Các Sở GTVT: Phối hợp chặt chẽ với các ngành, các cấp, Khu Quản lý đường bộ và các đơn vị Quản lý và sửa chữa đường bộ, đường sắt... tiến hành khắc phục sự cố do mưa bão gây ra tiến hành phân luồng, đảm bảo giao thông khắc phục hậu quả bước 1 trên các quốc lộ ùy thác và đường địa phương, phối hợp điều hành việc vận tải, tăng bo hành khách và hàng hoá... ngay khi lũ rút.

11. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên thường xuyên báo cáo về Bộ GTVT (qua Ban Chỉ đạo PCLB&TKCN Bộ GTVT theo số Fax: 04.39421242, ĐT: 04.39410235, Mobile: 0982.345689 và Email: banpclb@mt.gov.vn để tổng hợp báo cáo lãnh đạo Bộ)./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban CĐPCLB TW (để b/c);
- UBQG Tìm kiếm cứu nạn (để b/c);
- Website Bộ GTVT;
- Lưu: VT, VP PCLB&TKCN (6 bản).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Trương Tấn Viên**