



**CÔNG ĐIỆN**

Về ứng phó bão gần biển Đông (Bão NAIRI).

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

- Tổng cục Đường bộ VN;
- Các Cục: Hàng hải VN, Hàng không VN, Đường sắt VN, Quản lý XD&CLCTGT, Đường thủy nội địa VN, Y tế GTVT;
- Các Ban QLDA trực thuộc Bộ;
- Các TCT: Hàng hải, Đường sắt, Hàng không, Vận tải thủy, Xây dựng đường thủy; CTGT 1, 4, 5, 8; Tập đoàn Công nghiệp tàu thủy VN;
- Các Khu QLDB: IV, V, VII;
- Các Sở GTVT: Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải VN.

Theo thông tin của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Trung ương:

Hồi 07 giờ ngày 11/10, vị trí tâm bão ở vào khoảng 15,5 độ Vĩ Bắc; 124,5 độ Kinh Đông, cách đảo Lu-Dông (Philippin) khoảng 320km về phía Đông. Sức gió mạnh nhất ở vùng gần tâm bão mạnh cấp 12, cấp 13 (tức là từ 118 đến 149 km một giờ), giật cấp 14, cấp 15. Dự báo trong 24 giờ tới, bão di chuyển theo hướng giữa Tây và Tây Tây Bắc, mỗi giờ đi được khoảng 20km. Đến 07 giờ ngày 12/10, vị trí tâm bão ở vào khoảng 16,0 độ Vĩ Bắc; 119,5 độ Kinh Đông, cách quần đảo Hoàng Sa khoảng 800km về phía Đông Đông Nam. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 12 (tức là từ 118 đến 133 km một giờ), giật cấp 13, cấp 14. Trong khoảng 24 đến 48 giờ tiếp theo, bão tiếp tục di chuyển chủ yếu theo hướng Tây, mỗi giờ đi được khoảng 20km và có khả năng mạnh thêm. Đến 07 giờ ngày 13/10, vị trí tâm bão ở vào khoảng 15,8 độ Vĩ Bắc; 115,0 độ Kinh Đông, cách quần đảo Hoàng Sa khoảng 320 km về phía Đông Đông Nam. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 12, cấp 13 (tức là từ 118 đến 149 km một giờ), giật cấp 14, cấp 15. Trong khoảng 48 đến 72 giờ tiếp theo, bão có khả năng đổi hướng di chuyển theo hướng giữa Tây và Tây Tây Bắc mỗi giờ đi được khoảng 15km. Do ảnh hưởng của hoàn lưu bão, từ sáng sớm mai (12/10), vùng biển phía Đông Biển Đông có gió mạnh dần lên cấp 8, cấp 9, sau tăng lên cấp 10, cấp 11, vùng gần tâm bão đi qua cấp 12, giật cấp 13, cấp 14. Biển động dữ dội.

Triển khai Công điện số 74/CĐ-TW ngày 10/10/2013 của Ban Chỉ đạo Phòng chống lụt bão Trung ương và Ủy ban Quốc gia Tìm kiếm cứu nạn, Bộ GTVT yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên thực hiện ngay những việc sau:

1. Đài thông tin Duyên hải cập nhật, xử lý ngay thông tin, tăng thời lượng phát sóng và thông báo kịp thời diễn biến, hướng di chuyển của bão cho tàu thuyền biết để điều chỉnh hành trình nhằm ra khỏi hoặc không đi vào vùng nguy hiểm chịu ảnh hưởng của bão.

2. Bắt đầu từ ngày 11/10/201 các đơn vị nói trên phải chuẩn bị các phương án đối phó với mọi diễn biến của bão NARI, đảm bảo giao thông thông suốt trong mọi tình huống và có biện pháp bảo vệ các công trình cầu, cống, kho tàng, nhà ga, bến cảng, phương tiện vận tải, thiết bị thi công.

3. Sẵn sàng lực lượng, phương tiện cứu hộ, cứu nạn để ứng cứu khi có yêu cầu.

4. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên tổ chức trực ban 24/24h và thường xuyên báo cáo về Ban Chỉ đạo PCLB&TKCN Bộ Giao thông vận tải theo số Fax: 04.39421242, ĐT: 04.39410235, Mobile: 0982.345689 và Email: banpclub@mt.gov.vn./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban CDPCLB TW (để b/c);
- UBQG Tìm kiếm cứu nạn (để b/c);
- TT. Trương Tấn Viên (để b/c);
- Website Bộ GTVT;
- Lưu: VT, VP PCLB&TKCN (6 bản).

TL. BỘ TRƯỞNG  
KT. TRƯỞNG BAN  
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC



Nguyễn Hoàng Huyền