

*

Số 88 -CT/ĐU

Hà Nội, ngày 27 tháng 02 năm 2013

CHỈ THỊ

Về công tác cán bộ nữ thời kỳ đẩy mạnh công nghiệp hóa, hiện đại hóa Ngành Giao thông vận tải

Ngày 27 tháng 04 năm 2007, Bộ Chính trị đã ban hành Nghị quyết số 11-NQ/TW “Về công tác phụ nữ thời kỳ đẩy mạnh công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước”. 5 năm qua, kể từ khi Nghị quyết 11/NQ-TW của Bộ Chính trị ra đời, Ban Vì sự tiến bộ phụ nữ, các cấp ủy đảng Bộ Giao thông vận tải đã nghiêm túc tổ chức quán triệt đến các đơn vị trực thuộc; Bộ Giao thông vận tải đã ra Chỉ thị số 08/CT-BGTVT ngày 17/10/2011 về việc tiếp tục đẩy mạnh công tác Vì sự tiến bộ phụ nữ trong ngành GTVT; Kế hoạch hành động số 2007/BGTVT-TCCB ngày 07/4/2011 của Ban Vì sự tiến bộ phụ nữ Bộ GTVT thực hiện Chiến lược quốc gia về bình đẳng giới giai đoạn 2011–2020; Chỉ thị số 51/BCS-BGTVT ngày 20/3/2012 và Nghị quyết số 05-NQ/BCSD ngày 20/02/2013 của Ban Cán sự đảng Bộ Giao thông vận tải, bước đầu thu được kết quả tích cực: Cán bộ, công chức, viên chức và người lao động (cán bộ, CCVC-LĐ) được quan tâm bố trí, phân công nhiệm vụ phù hợp với năng lực, trình độ; tạo cơ hội, điều kiện để chị em phát huy năng lực, yên tâm công tác, lao động sản xuất. Lãnh đạo đảng, chính quyền, công đoàn, Ban vì sự tiến bộ của phụ nữ các cấp trong toàn ngành đã có sự quan tâm phối hợp, tạo điều kiện thuận lợi để nữ cán bộ, CCVC-LĐ có trình độ, năng lực, có cơ hội tham gia vào bộ máy lãnh đạo các cấp. Thông qua hoạt động thực tiễn, đội ngũ cán bộ nữ ngành GTVT ngày càng trưởng thành về nhiều mặt; đời sống tinh thần, vật chất của nữ cán bộ, CCVC-LĐ đã từng bước được cải thiện, số nữ có trình độ ngoại ngữ, tin học, kiến thức xã hội ngày càng tăng. Quy hoạch cán bộ nữ tại các cơ quan tham mưu giúp việc Bộ trưởng và các Cục, đơn vị sự nghiệp trực thuộc Bộ giai đoạn 2011 – 2016, tỷ lệ nữ đã tăng lên rõ rệt.

Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả đã đạt được, công tác phụ nữ vẫn còn một số mặt hạn chế. Đời sống vật chất, tinh thần, điều kiện lao động, học tập, sinh hoạt của một bộ phận nữ chưa thực sự được nâng cao, do đặc thù một số đơn vị mang tính nghề nghiệp như lĩnh vực xây dựng cơ bản, sản xuất công nghiệp, cơ khí, duy tu quản lý đường bộ..., công việc nặng nhọc, nguy hiểm và thường xuyên lưu động công trường nên rất khó khăn trong việc quy hoạch, đào tạo, bổ nhiệm và tạo nguồn cán bộ nữ. Việc xây dựng quy hoạch, đào tạo, bồi dưỡng, bổ nhiệm cán bộ nữ ở một số đơn vị tuy đã được quan tâm nhưng chưa nhiều, chưa tương xứng với tỷ lệ cán bộ nữ trong toàn ngành nên số cán bộ lãnh đạo là nữ còn chiếm tỷ lệ thấp. Trình độ đội ngũ cán bộ nữ nói chung tuy đã được nâng lên về nhiều mặt, song năng lực trình độ cũng như khả năng thực hiện nhiệm vụ trên các mặt công tác quản lý ở một số cán bộ nữ cụ thể còn hạn chế.

Nguyên nhân của những hạn chế trên là do nhiều cấp ủy, chính quyền, đoàn thể, Ban Vì sự tiến bộ phụ nữ các cấp chưa quyết liệt triển khai thực hiện, công tác vận động nữ cán bộ, CCVC-LĐ còn mang tính hình thức, chưa phản ánh đúng tâm tư, nguyện vọng của đại đa số nữ cán bộ, CCVC-LĐ. Công tác phát hiện, bồi dưỡng, phát triển nhân tố tích cực trong nữ còn chậm. Việc tham mưu đối với công tác cán bộ nữ chưa được quan tâm đúng mức, chưa có tính chiến lược lâu dài, thiếu tính đột phá như công tác đào tạo, đánh giá, quy hoạch bồi dưỡng cán bộ nữ.

Nhằm tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Nghị quyết số 11-NQ/TW, ngày 27/4/2007 của Bộ Chính trị (khóa X) “Về công tác phụ nữ thời kỳ đẩy mạnh công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước”, Ban Bí thư Trung ương Đảng đã ra Kết luận số 55-KL/TW ngày 18/01/2013 về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Nghị quyết số 11-NQ/TW của Bộ Chính trị (khóa X) “Về công tác phụ nữ thời kỳ đẩy mạnh công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước”, Ban Thường vụ Đảng ủy Bộ GTVT yêu cầu các cấp ủy đảng, chính quyền, đoàn thể tiếp tục quán triệt và tổ chức thực hiện tốt các nhiệm vụ và giải pháp mà Nghị quyết số 11-NQ/TW đã nêu, tập trung chỉ đạo, tổ chức thực hiện tốt một số nhiệm vụ chủ yếu sau:

1. Các cấp ủy trực thuộc tiếp tục đẩy mạnh các hoạt động nâng cao nhận thức, quan điểm về công tác cán bộ nữ trong các tổ chức đảng, chính quyền, đoàn thể; coi công tác phụ nữ là vấn đề lớn, quan trọng và trách nhiệm của các cấp ủy đảng, chính quyền, đoàn thể trong thời kỳ công nghiệp hóa, hiện đại hóa ngành Giao thông vận tải.

2. Tăng cường tuyên truyền về tầm quan trọng, vị trí, vai trò của phụ nữ ngành GTVT thông qua các hoạt động Vì sự tiến bộ phụ nữ, các hội nghị chuyên đề về công tác nữ kết hợp với tập huấn, cập nhật những thông tin mới, những văn bản mới của Đảng và Nhà nước về công tác bình đẳng giới, vì sự tiến bộ phụ nữ cũng như các đề án, chiến lược của ngành GTVT về công tác phụ nữ, về bình đẳng giới, về Kế hoạch hành động số 2007/BGTVT-TCCB ngày 07/4/2011 của Ban Vì sự tiến bộ phụ nữ Bộ GTVT thực hiện Chiến lược quốc gia về bình đẳng giới giai đoạn 2011 – 2020 với mục tiêu tổng quát: “Bảo đảm bình đẳng thực chất giữa nam và nữ trên các lĩnh vực chính trị, kinh tế, văn hóa và xã hội. Nâng cao đời sống vật chất, tinh thần của nữ cán bộ, CCVC-LĐ, nhằm đáp ứng yêu cầu phát triển của ngành GTVT trong thời kỳ công nghiệp hóa, hiện đại hóa và hội nhập quốc tế”.

3. Các cấp ủy đảng, chính quyền, đoàn thể các cấp cần chủ động xây dựng các mục tiêu và đề xuất những giải pháp cụ thể để tăng cường sự tham gia của nữ cán bộ, CCVC-LĐ vào các vị trí quản lý, lãnh đạo, nhằm từng bước giảm dần khoảng cách giới trong lĩnh vực chính trị, tạo mọi điều kiện cho cán bộ nữ được đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn, lý luận chính trị, ngoại ngữ; đồng thời có quy hoạch, bồi dưỡng lực lượng cán bộ nữ để giới thiệu bổ nhiệm các chức vụ lãnh đạo khi có đủ điều kiện. Trước mắt, rà soát, xây dựng kế hoạch đào tạo cán bộ nữ nhằm bảo đảm nguồn kế cận là nữ cho những năm tiếp theo trên tinh thần thực hiện Văn bản số 1579/BGTVT-TCCB ngày 8/3/2012 của Ban cán sự đảng

Bộ Giao thông vận tải về công tác nữ, đó là: Tăng cường quan tâm thực hiện công tác nữ trong quy hoạch cán bộ của cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp; rà soát bổ sung các đồng chí nữ đủ điều kiện vào quy hoạch để đào tạo, bồi dưỡng, tạo nguồn cán bộ nữ và Chỉ thị số 08/CT-BGTVT ngày 17/10/2011 về việc tiếp tục đẩy mạnh công tác Vì sự tiến bộ phụ nữ trong ngành GTVT: Ban Vì sự tiến bộ phụ nữ các cấp có trách nhiệm giới thiệu cán bộ nữ có đủ điều kiện và tiêu chuẩn để đưa vào quy hoạch cán bộ lãnh đạo hoặc để bổ nhiệm làm cán bộ lãnh đạo. Cán bộ nữ được bổ nhiệm mới sẽ không ảnh hưởng đến số lượng cán bộ lãnh đạo theo quy định của đơn vị. Cụ thể:

- Phân đầu đưa tỷ lệ nữ tham gia các cấp ủy Đảng không dưới 15% trong quy hoạch cấp ủy, Ban Thường vụ.


- Phân đầu giới thiệu cán bộ nữ để tham gia lãnh đạo cấp Thứ trưởng; tham gia lãnh đạo cấp Vụ và tương đương đạt 10 – 15%; cán bộ lãnh đạo chủ chốt tại các đơn vị trực thuộc đạt 10 – 15%.

- Nâng cao chất lượng nguồn nhân lực nữ, bảo đảm thực hiện các chỉ tiêu về nữ trong việc bồi dưỡng, tập huấn và đào tạo nghề, có quy định ưu tiên đối với lực lượng lao động nữ.

4. Các cấp ủy Đảng tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo xây dựng và thực hiện chính sách phù hợp để nâng cao đời sống vật chất, tinh thần đối với lao động nữ, đặc biệt các vấn đề liên quan đến tuyển dụng, thôi việc, học tập, phụ cấp nghề nghiệp, chế độ thai sản, an toàn vệ sinh lao động, bảo hiểm y tế, bảo hiểm xã hội v.v...; đảm bảo lao động nữ đủ việc làm thường xuyên, thu nhập ổn định, được bố trí công việc phù hợp với trình độ và năng lực, không bố trí lao động nữ công việc nặng nhọc, độc hại.

5. Các cấp ủy đảng trực thuộc quán triệt Chỉ thị này tới toàn thể cán bộ, đảng viên và xây dựng chương trình, kế hoạch thực hiện Chỉ thị có kết quả, nhằm nâng cao chất lượng và hiệu quả hoạt động của phụ nữ trên các lĩnh vực chính trị, kinh tế - xã hội, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ thời kỳ công nghiệp hóa, hiện đại hóa ngành và đất nước.

Các Ban tham mưu của Đảng ủy Bộ có trách nhiệm theo dõi, giám sát, đôn đốc các đảng bộ, chi bộ thực hiện. Định kỳ, trong báo cáo tổng kết năm của đảng bộ, chi bộ có nội dung đánh giá việc thực hiện Chỉ thị này.

Nơi nhận: 

- Đảng ủy Khối (báo cáo);
- Đ/c Bí thư BCS – Bộ trưởng (để báo cáo);
- Các đ/c ủy viên BCH Đảng bộ Bộ;
- Các Ban tham mưu của Đảng ủy Bộ;
- Các đảng ủy, chi ủy trực thuộc,
- Lưu VPĐU.



Phạm Quý Tiêu